

ഒന്നാം ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം വിജ്ഞാപനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് 5% [2.5% CGST + 2.5% SGST] നികുതി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നു. മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 18% [9% CGST + 9% SGST] നികുതി ബാധകമാണ്. നിലവിൽ പാലകവാതകം ചരക്കുസേവന നികുതി നിയമത്തിൻകീഴിൽ ഉൾപ്പെടുന്നവയാണ്. യൂണിറ്റിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത ഉൽപ്പന്നത്തിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്ന നികുതി വിവരം നിലവിൽ ലഭ്യമല്ല.

(ബി) പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വിലവർദ്ധനവിലും സാധാരണ ജനങ്ങൾ ദുരിതമനുഭവിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇവയുടെ വില നിയന്ത്രണത്തിനായി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വിഹിതത്തിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

പെട്രോളിയന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വില്പന നികുതി 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ യഥാക്രമം 31.80 ശതമാനവും 24.52 ശതമാനവും ആയിരുന്നു. 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 2018-ൽ പെട്രോളിയന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വില്പന നികുതി യഥാക്രമം 30.08 ശതമാനവും 22.76 ശതമാനവും ആയി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം പെട്രോളിയന്റേയും ഡീസലിന്റേയും വിൽപ്പന നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല.

പെട്രോൾ -ജി.എസ്.ടി.-യുടെ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തൽ

121 (506) ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെട്രോൾ ജി.എസ്.ടി.-യുടെ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നിലപാട് എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിൽ പെട്രോളിനും ഡീസലിനും സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികുതി നിയമം, 1963 പ്രകാരമാണ് നികുതി ഈടാക്കുന്നത്. ടി നിയമമനുസരിച്ച് പെട്രോളിന് 30.08 ശതമാനവും ഡീസലിന് 22.76 ശതമാനവും വിൽപ്പന നികുതി നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ ചരക്കുസേവന നികുതി നിയമത്തിൻകീഴിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുന്ന വിജ്ഞാപനപ്രകാരം ചുമത്താവുന്ന പരമാവധി നികുതി നിരക്ക് 28% ആണ്. അതിനാൽ പെട്രോളിനെയും ഡീസലിനെയും ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശം ഭീമമായ നികുതി നഷ്ടത്തിന് വഴിയൊരുക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയുടെ ക്രമാതീതമായ വില വർദ്ധനവ് തടയുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികുതി 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ യഥാക്രമം 31.80 ശതമാനവും 24.52 ശതമാനവും ആയിരുന്നു. എന്നാൽ 2018-ൽ പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികുതി യഥാക്രമം 30.08 ശതമാനവും 22.76 ശതമാനവും ആയി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷത്തിനിടയിൽ പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയുടെ സംസ്ഥാന നികുതി നിരക്കിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എന്നാൽ 6-5-2020-ൽ കേന്ദ്ര നികുതികളിൽ പെട്രോളിന് പ്രതിലിറ്ററിന് 10 രൂപയുടെയും ഡീസലിന് പ്രതിലിറ്ററിന് 13 രൂപയുടെയും വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര നികുതി നിരക്ക് കുറച്ചാൽ സംസ്ഥാന നികുതി അതനുസരിച്ച് കുറയുന്നതാണ്.

നികുതി പിരിവിലെ കുറവ്

122 (507) ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജി.എസ്.ടി. ഏർപ്പെടുത്തിയ ശേഷം ഓരോ വർഷവും സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിച്ച നികുതിപിരിവിൽ എത്ര കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽനിന്നും 2017-18-ൽ 19,62.02 കോടി രൂപയും 2018-19-ൽ 1,455.39 കോടി രൂപയും 2019-20-ൽ 3,373.22 കോടി രൂപയുടെയും കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. 2020-21-ൽ 412.58 കോടി രൂപ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽനിന്നും അധികം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2021-22 ആഗസ്റ്റ് 21 വരെ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽനിന്നും 8,345.89 കോടി രൂപ പിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2017-18 മുതൽ 2021-22 ആഗസ്റ്റ് 30 വരെയുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ജി.എസ്.ടി. കളക്ഷൻ (എസ്.ജി.എസ്.ടി., ഐ.ജി.എസ്.ടി. സെറ്റിൽമെന്റ്), ഐ.ജി.എസ്.ടി. Adhoc ആയി ലഭിച്ച തുകയുടെ വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(ബി) ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ജി.എസ്.ടി. നേട്ടമാകുമെന്ന് വിലയിരുത്തിയിരുന്നിട്ടും നികുതി വരുമാനത്തിൽ കുറവുണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യം സംജാതമായതെങ്ങനെയാണ് വ്യക്തമാക്കാമോ; നികുതി വകുപ്പിനെ

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.